

Helsinki hiilineutraaliksi jo 2035? Millä keinoin?

Petteri Huuska

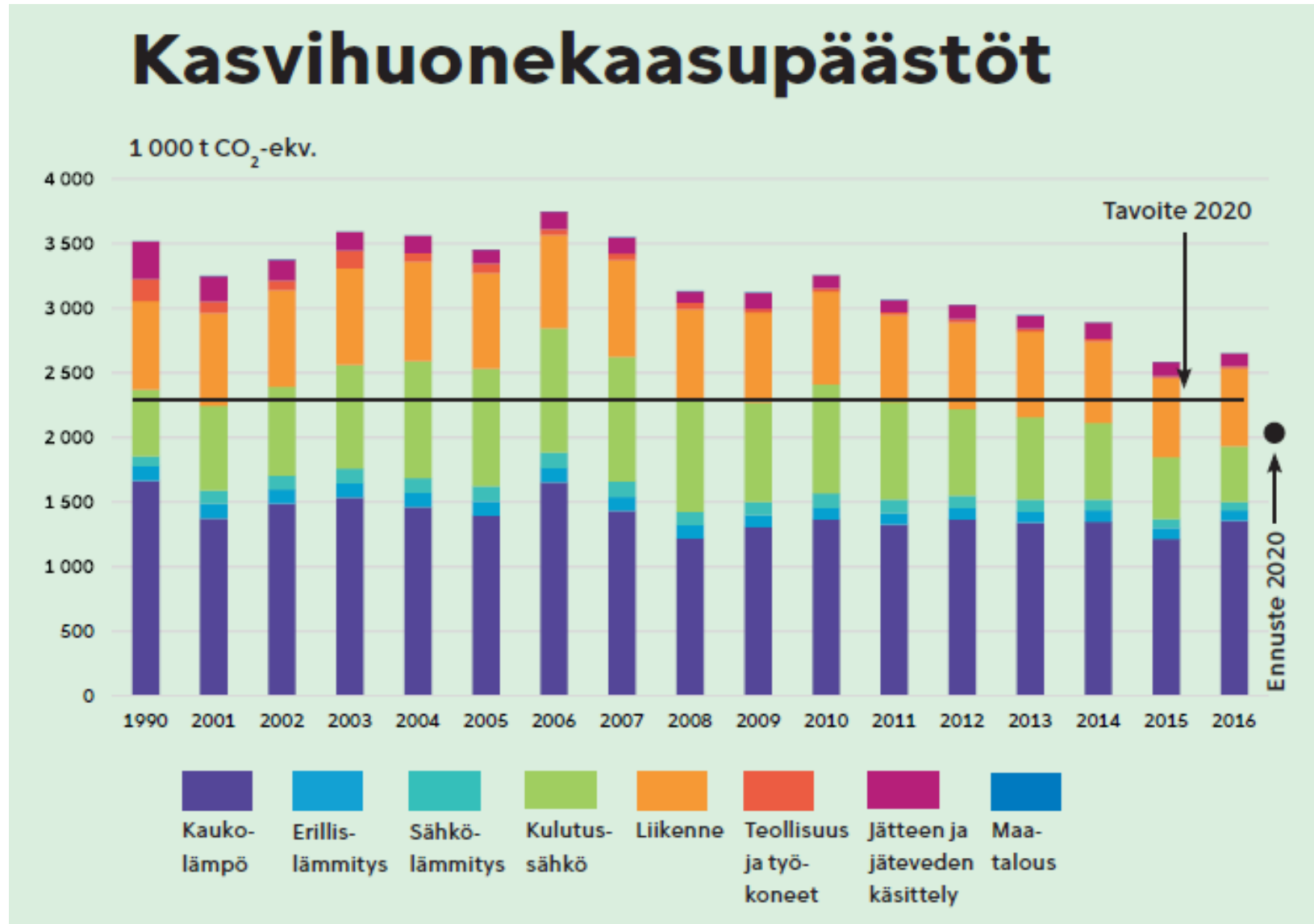
Helsinki

Helsingin päästötavoite kiristyy

- Helsingin kokonaispäästötavoite tiukentunut jatkuvasti
 - 0 % 1990-2010 (2002)
 - -20 % 1990-2020 (2008)
 - -30 % 1990-2020 ja hiilineutraali 2050 (2013)
 - -60 % vuodelle 2030 (2017) ja hiilineutraali 2035 (2017)
- Nyt kaupunki valmistelee kokonaisvaltaisen toimenpideohjelman päästötavoitteisiin pääsemiseksi (helmikuu 2018)

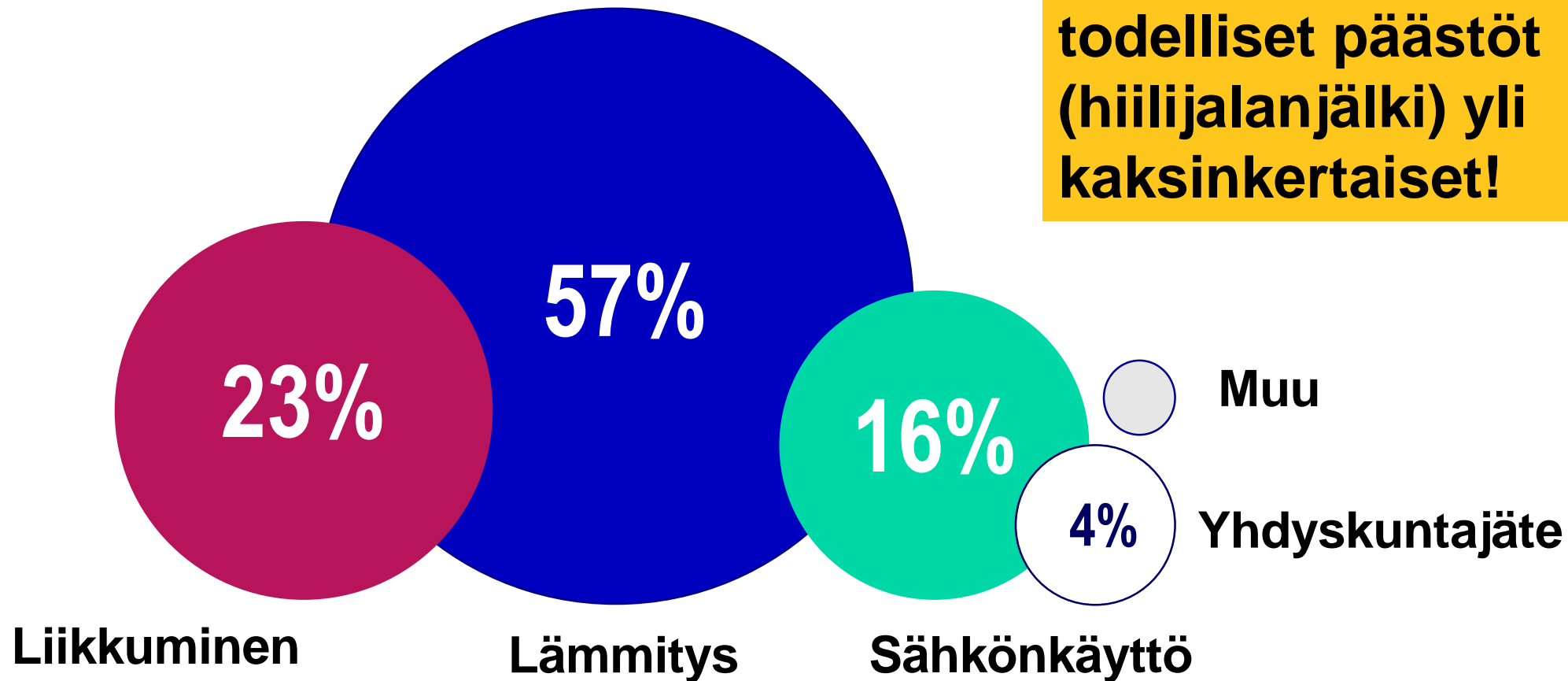


Helsingin päästökehitys

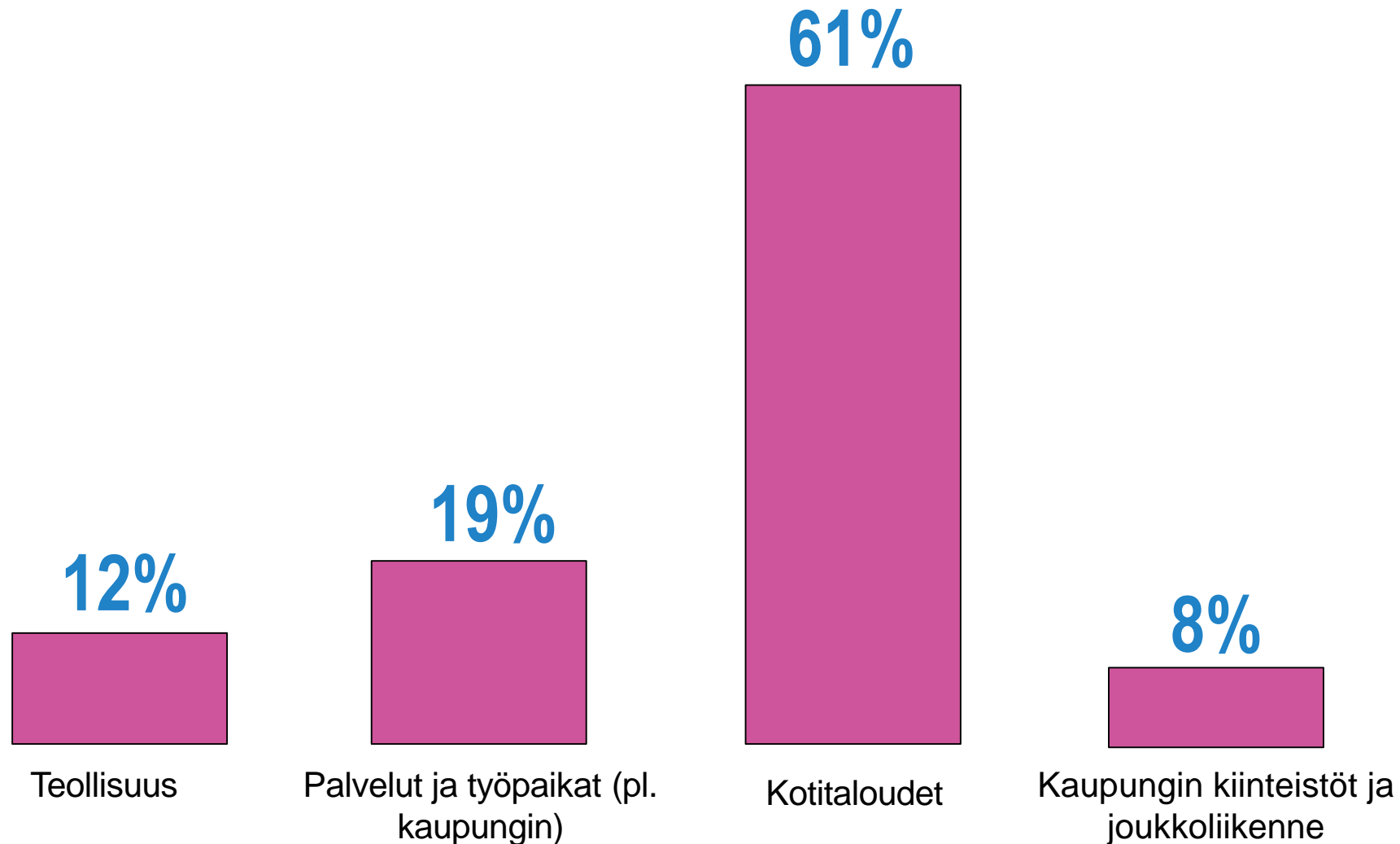


Helsingin päästöt 2016

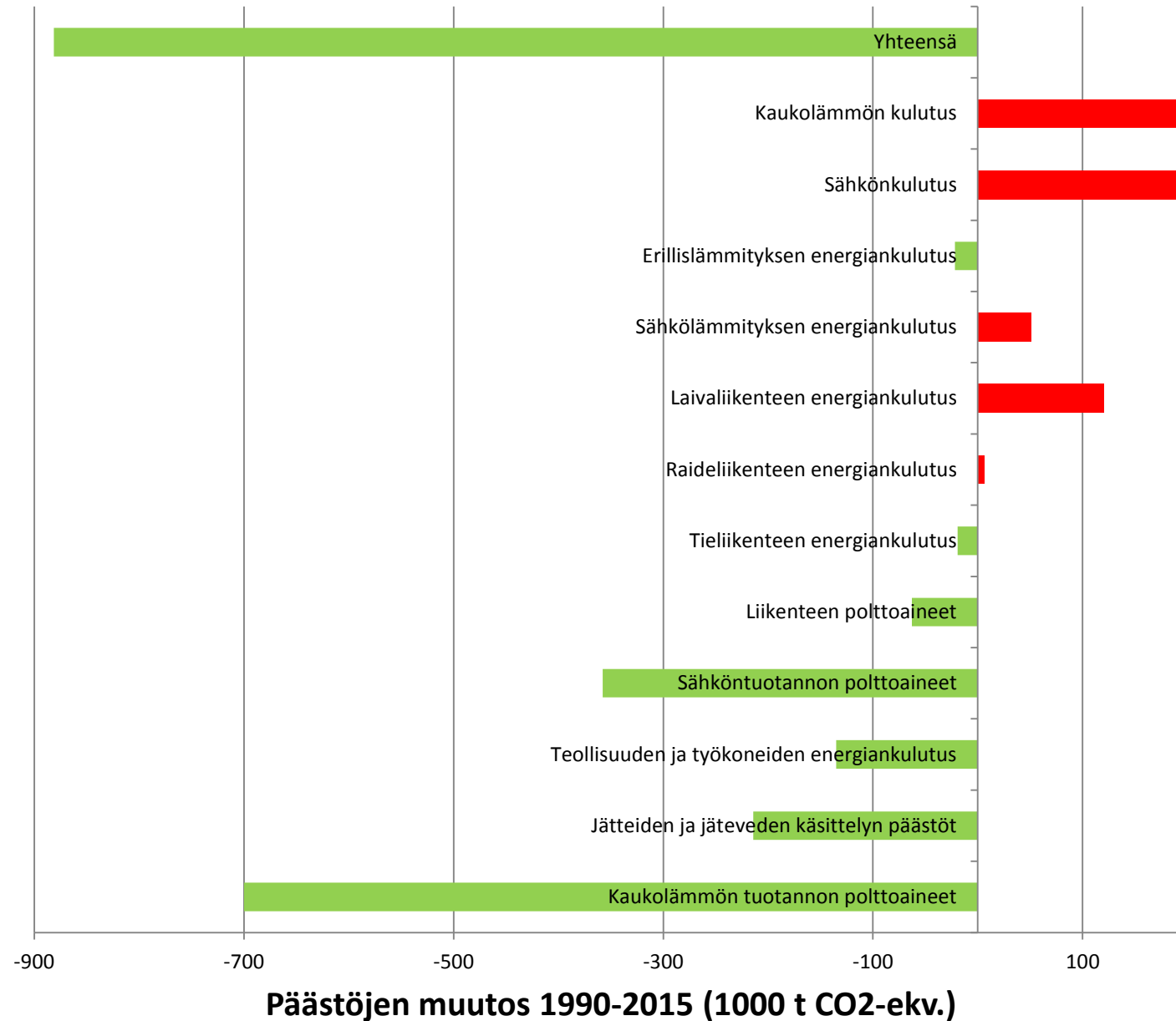
Helsingkiläisten todelliset päästöt (hiilijalanjälki) yli kaksinkertaiset!



Helsingin päästöjen jakauma 2015



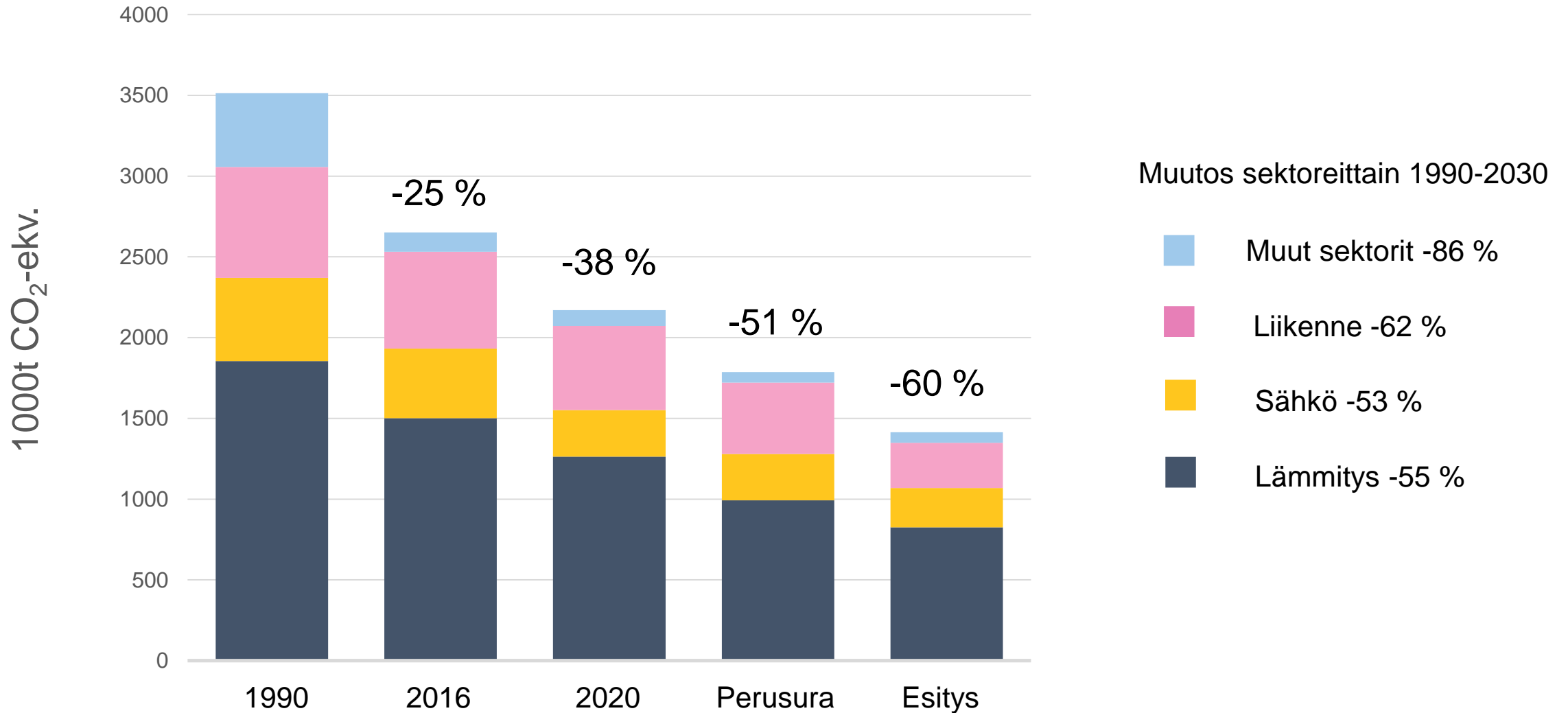
Syyt päästöväheneisiin 1990-2015



- Päästöjen väheneminen
- Päästöjen kasvu

Miten hiilineutraalisuus 2035 saavutetaan?

Helsingin päästöt ja ennuste 2030 sektoreittain



Lähde: [Selvitys Helsingin uusista ilmastotavoitteista](#)

Sähkönkulutuksen vähentäminen -tavoitteet

Tavoite 1. Kotitalouksien sähkönkulutus pienenee 10 prosenttia asukasta kohti verrattuna vuoteen 2015.

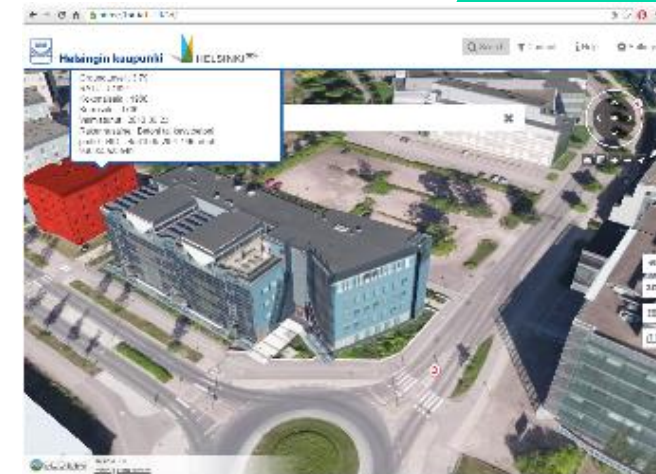
Tavoite 2. Palvelusektorilla sähkön kokonaiskulutus pienenee 10 prosenttia ja teollisuuskiinteistöissä 25 prosenttia verrattuna vuoteen 2015.

Sähkönkulutuksen vähentäminen -tunnistettut toimet

-energianeuvonta ja korjaushankkeiden ennakoiva neuvonta sisällyttäen avoimeen dataan perustuvat työkalut

-kaupunki nostaa hankinnoissa laitteiden energiatehokkuusvaatimuksia ja lisää innovatiivisia hankintoja

-uudisrakentamisen energiatehokkuusvaatimukset esimerkiksi tontinluovutusehdoissa



Uusiutuvan paikallisen sähköntuotannon edistäminen - tavoitteet

***Tavoite 3.** Uusissa rakennuksissa 60 prosentille soveltuvasta kattopinta-alasta on asennettu aurinkopaneelit.*

***Tavoite 4.** Vanhoissa rakennuksissa 25 prosentille soveltuvasta kattopinta-alasta on asennettu aurinkopaneelit.*

***Tavoite 5.** Paikallisesti tuotetun sähkön osuus on 10 prosenttia Helsingissä kulutetusta sähköstä.*

Uusiutuvan paikallisen sähköntuotannon edistäminen – toimet

- kaupunki edellyttää kaavamääräyksissä aurinkopaneelien asentamista
- kaupunki ottaa omistamissaan rakennuksissa aurinkosähkön käyttöön yksityistä sektoria nopeammin, hyödyntää uusia rahoitusmalleja ja toimii esimerkkinä



Lämmön kulutuksen vähentäminen -tavoitteet

***Tavoite 6.** Energiaremonttien määrä kasvaa niin, että nykyisten asuinrakennusten lämmönkulutus pienenee 15 prosenttia. Toimitilojen lämmönkulutus pienenee 20 prosenttia.*

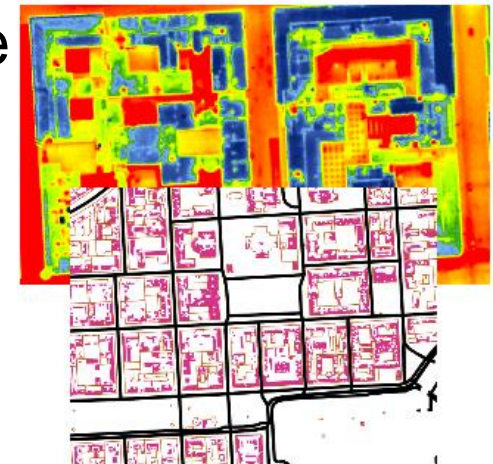
***Tavoite 7.** Uudet asuin- ja palvelurakennukset kuluttavat lämmitysenergiaa 65 prosenttia vähemmän kuin nykyiset rakennukset keskimäärin.*

Lämmön kulutuksen vähentäminen -toimet

- kaupunki laatii lähiöiden energiarenessanssi-ohjelman
- rakentamisen energiatehokasta ohjausta kehitetään
- luodaan kannustimia yksityisille kiinteistönomistajille peruskorjauksiin
- puretaan energiatehokkaita peruskorjauksia hankaloittavia normeja ja käytäntöjä
- kaupungin omistama rakennuskanta testialustaksi uusille ratkaisuille
- uudisrakentamiselle sekä korjausrakentamiselle kiristyvät energiatehokkuusvaatimukset kaavoihin ja tontinluovutusehtoihin



Kuva: <https://www.hoas.fi/kohteet/rasinkatu-20/>



Öljyn käytön vähentäminen lämmityksessä

Tavoite 8. Öljyn osuus erillislämmityksessä vähenee nykyisestä 41 prosentista 10 prosenttiin.

Tavoite 9. Maalämmön osuus erillislämmityksessä nousee nykyisestä 5 prosentista 40 prosenttiin.

Toimenpiteet:

-kannusteet peruskorjausten yhteydessä vaihtaa lämmitysmuotoa esimerkiksi neuvontapalveluita kehittämällä



Liikenteen päästöjen vähentäminen -tavoitteet

Tavoite 10. Liikenteen päästöt vähenevät 55 prosenttia nykyisestä.

Tavoite 11. Helsingin kaupungin omat ajoneuvot ovat sähkö- tai biokäyttöisiä.

Tavoite 12. Kaupungin latausinfrastruktuuri mahdollistaa sähköautojen ja ladattavien hybridien osuuden kasvun kolmannekseen Helsingin autokannasta.

Tavoite 13. Helsingin Satama edistää alusliikenteen päästövähennyksiä



Liikenteen päästöjen vähentäminen -toimet

- liikenteen hinnoittelulla kehitetään kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä
- vähäpäästöisiä tuetaan esim. hinnoittelemalla pysäköinti nykyistä voimakkaammin
- kaupunki toimii testialustana älykkään liikkumisen -palveluiden kaupallistajana
- kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta parannetaan ja työmatkapyöräilyyn kannustetaan
- kaupungin roolin kaupunkilogistiikan kehittämisessä ja kannustimet vähäpäästöisen jakeluliikenteeseen
- liikkumistarpeen vähentäminen esim. kaupunkisuunnittelun ja hyvien etätyömahdollisuuksien avulla
- kaupunki edistää sähköisiä ja muita vaihtoehtoisia käyttövoimia omassa kalustossa ja ostopalveluissa
- alusten maasähkövalmiudet, taloudellinen ohjaus ja vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuus

Entä energiantuotanto?

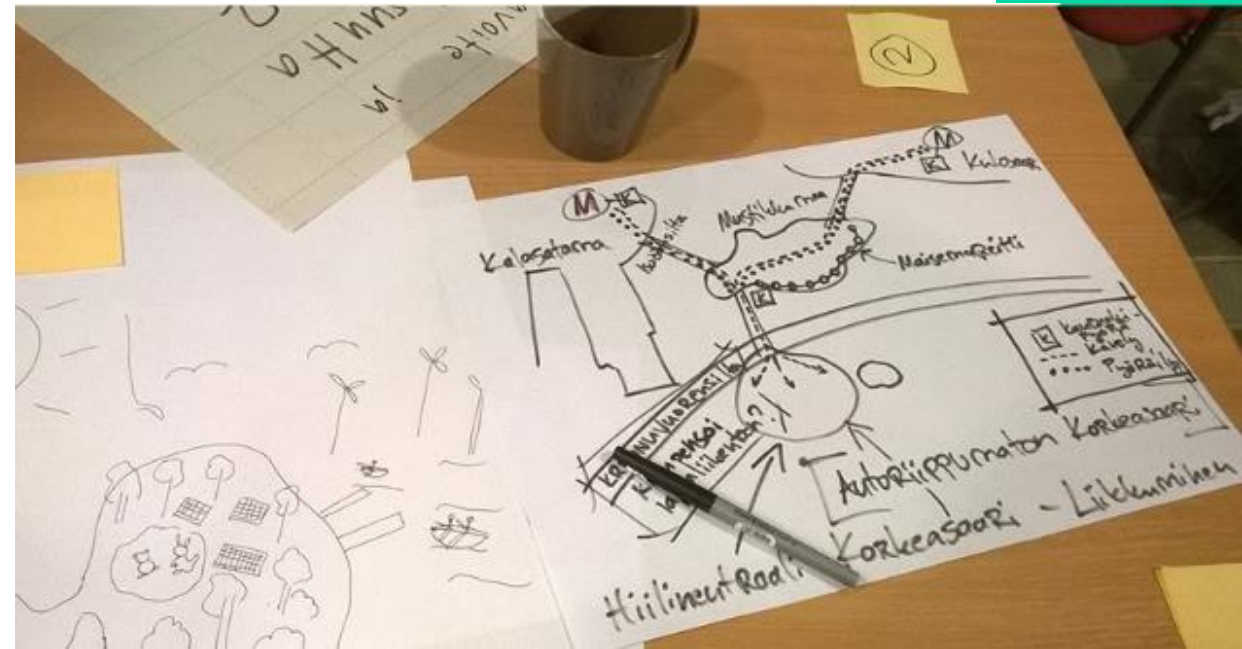
- 60 % päästötavoitteessa 2030 mukana polttoainekauma 30/30/30/10 (bio/maakaasu/kivihiili/lämpöpumput)
- hiilineutraalisuus (-80%) edellyttää käytännössä myös Salmisaaren hiilivoiman korvaamista vähäpäästöisellä tuotannolla
- päätökset etenevät Helenin kehitysohjelman tahtiin



Kuvat: Helen mediapankki

Miten tästä eteenpäin?

- ympäristöpalvelut järjestää kaupungin sisäisiä+ sidosryhmille workshoppeja toimenpideohjelman varten
- ilmastokumppanit kutsutaan **31.10** järjestettävään työpajaan
- raporttiluonnos kommentoille 1/2018, valmis 28.2.
- keväällä 2018 taloudellisten ja muiden keskeisten vaikutusten arviointi tärkeimmistä toimista
- päätöksentekoon 5/2018



Kiitos!

Helsingin ilmastotyö www.stadinilmasto.fi –sivuilla. Tilaa myös uutiskirje!

Twitter: [@stadinilmasto](https://twitter.com/stadinilmasto), [@ilmastokumppani](https://twitter.com/ilmastokumppani)

